



高阳煤矿

“暖冬服务”安全守护

汾西矿业讯 连日来,随着天气逐渐变冷,高阳煤矿将冬季“三防”作为重点工作来抓,全力以赴做好“暖冬服务”,保障矿井安全过冬。

思想先行,宣传培训不断线。该矿将警示教育融入日常,将思想防线筑在日常,将安全培训抓在日常,充分利用微信公众号、井口电子屏、牌板等宣传阵地,大力宣传冬季“三防”工作的重要性。利用矿长安全办公例会、周五例会等,加强冬季“三防”专业知识学习,不断增强全员安全防范意识。

精准施策,全力以赴保安全。该矿精准制定有效管控措施,督促后勤管理中心、水暖队加强设备日常保养维护,保障设

备正常运行,全力做好供暖工作。此外,该矿对工业广场、变电所、风机房、“两堂一舍”等重要地点、关键场所的安全隐患进行地毯式检查,发现问题立即“四定”处理。同时,提前做好道路防冻、防滑准备工作,确保极端天气下职工安全出行,全力筑牢冬季安全防线。

用心用情,暖冬服务惠民生。该矿成立“暖冬服务”领导小组,加强办公室、职工澡堂、会议室、井口等人员密集场所蹲点监测,密切关注室温、水温、饭菜温度,努力解决职工诉求,确保温暖过冬。该矿加强对关键设施设备、供暖设施的维护保养和应急物资的配置,全力保障生产生活秩序平稳有序。(邓巧棠)



当好安全“吹哨人”

← 临近年终,正新公司群监员当好安全“吹哨人”,吹响安全“好声音”,全面营造群策群力、群防群治的安全生产氛围。图为和善煤矿井口工作站两名准备入井的群监员正在核对隐患排查表。
王小涛 摄影报道

排查隐患保安全

→ 近日,临汾公司四通煤业兼职救护队员开展井下预防性检查,对井下辅运巷安全保障措施、急救设施等进行了检查,对发现的问题及时进行登记,并及时反馈队组,监督完成整改。
裴强 张博 摄影报道



营运分公司

加强煤炭保全 全力提质增效

汾西矿业讯 冬季用煤用电高峰来临,能源供应形势紧张、煤炭保供压力增大,营运分公司坚守安全保供底线红线,全力以赴推进煤炭产品保全工作。

该公司加强同矿方、孝柳铁路及相关部门的沟通协调,及时研判矿井生产和计划情况,合理安排生产布局,畅通煤炭运输通道。召开煤炭保全工作推进会,结合当前形势及工作重心,对站台管理、机车调运、港口服务三大板块实行提级管理,严格执行煤质数据上报制度,每月精准上报上站煤相关数据,压实保供责任,全力筑牢煤炭保全防线。

该公司牢固树立“保安全就是保供应”的理念,严把车辆运输、煤质检测、装车发运三道关口。强化煤炭运输管理,狠抓运输系统专项整治,深入开展“五述”管理工作,规范职工操

作行为,确保煤炭运输安全。全面实施“天眼”工程、无人值守自动过磅系统+煤质智能检测系统,实现对精煤上站发运全流程、全方位的数字化管控,织密精煤上站发运监管的“天罗地网”,全力保障煤炭资源的稳定供应与质量安全。

该公司通过周五廉政专题会组织观看警示教育片,增强廉洁从业意识,凝聚全员守护煤炭安全的强大合力。开展运输车辆整治和储煤场专用线专项巡查行动,严查煤炭违法违规违纪行为,定期对各基层站点煤炭收储工作进行全面检查,坚决守好煤炭运输战线“最后一公里”。及时修订完善上站流程及管理制度,通过多方监督管理,不断提升煤炭上站业务的管理水平与运营效率,确保完成煤炭保全任务。

(李雪 耿婕)

物流贸易公司

打好“精益牌” 算好“成本账”

汾西矿业讯 今年以来,物流贸易公司不断提升经营管控能力、优化运输管理模式、持续加强煤炭产品保全,打好“精益牌”,算好“成本账”,为企业高质量发展奠定坚实基础。

细打算,成本管控显成效。该公司按照汾西矿业部署要求积极行动,制定下发了经营管控相关细则、任务清单和措施清单。运费价格方面,以现有备案运输价格为基础下调6%,与汾西矿业内部单位及承运车队签订161份合同,预计四季度和2025年将分别为各单位节约运输成本280万元和1340万元。成本管控方面,秉持非必要不支出原则,已暂停1项非必要工程,减少费用支出38万元,预计全年较上年下降60%。

挖内潜,降耗管理有妙招。该公司在用电管理上下功夫,科学设置空调温度、饮水机加装定时开关等,四季度用水量、用电量同比下

降约10%和20%。修理费管理方面,实行预防性维修,严格质量控制,除涉及安全生产维修外,四季度维修费用同比下降约30%。薪酬管理方面,结合相关要求梳理劳务派遣用工,预计四季度和2025年将分别节约5.27万元和44.28万元。物资采购管理方面,重新梳理采购项目计划,核减项目9项,金额达23.38万元。

严把关,煤炭保运稳推进。该公司制定了《物流贸易公司道路运输管理制度(试行)》,规范了管理措施,明确了相关职责和权限。通过在运输合同中增添约束条款,进一步提升风险防控能力。同时,加强日常监管,多次开展自查和联合督导检查,保障煤炭产品运输安全,累计完成煤炭调运总量320.7万吨,完成调运指标的108.34%。此外,积极推广新能源车辆应用,目前已办理入围甲醇六轴车型19辆。

(张涛)

煤矿一线从业人员应知应会

乳化液泵站司机

1. 作为一名乳化液泵站司机,你的岗位职责是什么?

负责综采工作面乳化液泵站的维护保养,确保班中正常运行,熟悉设备的结构性能、技术特征、工作原理,掌握消防器材的正确使用方法,正确使用防护用品,认真执行操作规程和安全措施,保质保量完成当班任务。

2. 作为一名乳化液泵站司机,应注意观察各种仪表的什么情况?

应注意观察各种仪表的显示情况,机器声音、温度是否正常,乳化液箱是否平稳、液位是否保持在规定范围内、液面有无污染物,柱塞是否润滑,密封是否良好。发现问题,应及时与工作面联系,停泵处理。

3. 当工作面呼叫停泵后,可以直接开泵吗?

工作面呼叫停泵后,必须得到工作面呼叫人员的开泵信号方可再次开泵,无论是本机故障停泵,还是工作面呼叫停泵,再次开泵前必须向工作面发出开泵信号(或喊话)。

4. 因事故停泵和收工停泵时应注意什么?

因事故停泵和收工停泵时都应首先打开手动卸载阀,使泵空载运行,然后关闭高压供液阀和泵的吸液阀,再按泵的停止按钮,将控制开关手把扳到断电位置,并切断电源。除接触器触头粘住时可用隔离开关停泵外,其他情况下只许用按钮停泵。