

屈平以“四不两直”方式到双柳煤矿 柳湾煤矿督导检查工作



汾西矿业贺西煤矿： 改出效益 改出活力

汾西矿业讯 “海波，最近选煤厂主洗系统运行稳定，入洗原煤含矸量明显减少，灰分也降低了不少，你们车间功不可没。走，咱再商量一下提升生产效率的事。”11月24日，早调会一结束，汾西矿业贺西煤矿选煤厂书记谢建平就向原煤准备车间队长王海波发出了邀请，两人边走边聊、不亦乐乎。

原煤灰分降低是选煤厂的事，和原煤准备车间到底有什么关系呢？记者一路追随他们，深入了解其中缘由。

贺西煤矿生产的低灰低硫、优质稀缺主焦煤被誉为“煤中瑰宝”。今年以来，该矿始终秉持精煤制胜战略，在煤炭洗选加工全流程上做文章，特别将精益思维运用在原煤准备系统管理上，优化工艺、完善设备、升级系统、强化管理，实现降低矸石带煤率的同时，有效提升了入洗精煤回收率。

原煤准备系统不仅是洗选加工的首要环节，也是保证后续洗选系统能否稳定运行的关键，更是实现洗选效益最大化的重要保障。王海波说，该矿使用的重介浅槽分选系统，原先由于管理松散、技术薄弱，矸石带煤率一直难以达到考核指标要求，甚至一度成为影响井下正常生产的卡脖子问题。

破题、解题，一切从提高企业效益出发。贺西煤矿主动对标先进、上门取经，找差距、补短板，强弱项、堵漏洞，最终决定因地制宜、因材施教，进行工艺、设备及技术的改造，对设备更是要做到“三好”：用好、管好、维护好。

为将设备性能发挥到极致，原煤准备车间精心改造、不断尝试，最终将浅槽排矸粒度下限由原来的80mm下降至40mm，既提高了预排矸的处理量，也保证了选煤厂入洗原煤粒度和质量。但这样一来，却加剧了原煤准备车间系统运行压力，不仅排矸量较原先数倍增

加，而且对设备运行效率、产品质量指标的要求等也更为严格。

如何在浅槽处理量大幅提升的同时，有效降低矸石带煤率？原煤准备车间持续在技术改造上谋创新、求突破。

原煤准备车间通过恢复改造浓介系统，优化介质净化回收工艺，将分选密度由1.4g/cm³提高至1.8g/cm³，最大限度地回收稀缺资源。别看只有小小的0.4g/cm³的差距，但他们却付出了极大辛苦和努力。一个月的时间里，王海波带领大家每天跟踪采样，认真计算矸石带煤率，分析结果并持续优化改进工艺系统。期间，他们也曾尝试将分选密度提高到2.0g/cm³，达到对稀缺资源的应收尽收，但介质消耗显著增大，难以保持系统稳定运行，最终确定了1.8g/cm³的分选密度。

分选密度提升实现了颗粒归仓，但给原煤准备车间带来了新的烦恼。由于介质浓稠，停机后极易形成沉淀，严重影响次日的正常生产。经过反复研究，该车间在原有鼓风系统的基础上，合理优化并改造自动鼓风系统和管路，效果立竿见影，介质沉淀难题也迎刃而解。启车后，分选密度8分钟即达到分选要求，实现了设备性能优、分选效果好、排矸效率高等目标。

善于在司空见惯处多发问、多观察，勤于在习以为常处多钻研、多思考，敢于在问题频发处多改进、常创新，让原煤准备车间涌现了创新潮。为解决物料流通不畅、管路磨损严重的问题，该车间一边用内层贴有陶瓷的耐磨管替换普通管，一边积极改造浅槽上升流管路角度，调整上升流、水平流开度，恢复分选槽内分选隔板，保证浅槽系统正常运行。

原煤准备车间机电副队长路向斌说，为了维护保养好设备，他们变检修

汾西矿业讯 12月6日，汾西矿业主持党委会、董事会全面工作的党委副书记、副董事长、总经理屈平以“四不两直”的方式到双柳煤矿、柳湾煤矿督导检查工作。

在双柳煤矿，屈平对照采掘工程平面图，认真听取了该矿关于上下组煤采掘衔接、辅助运输、瓦斯抽采等情况的汇报。他要求，双柳煤矿要积极与地方政府沟通，加快推进进矿公路的建设，为矿井的发展和职工生活提供更加便利的条件。要结合矿井实际，积极与汾西矿业相关部门和领导沟通交流，对井下辅助运输系统进行合理改造，在条件允许的巷道科学使用胶轮车，提高矿井安全生产水平。

随后，屈平深入井下33(4)20综采工作面、三采轨道巷，实地察看了综采工作面生产情况，并与一线职工进行交流，详细了解了安全生产、工作面瓦斯管理以及职工工资收入等方面的情况。屈平要求，综采队职工要时刻绷紧安全弦，做到自保、互保、联保。要采取有效措施治理好工作面瓦斯，遇到瓦斯浓度高的情况，务必把生产停下来，确保将安全放在第一位。

出井后，屈平深入职工澡堂，实地察看了该矿消防安全、更衣柜更换情况。要求双柳煤矿要汲取事故教训，优

化消防和应急救援系统，保障地面安全。要以服务职工为宗旨，更衣柜更换要符合职工需求。在天气逐渐寒冷的情况下，职工澡堂要加大供暖力度，保证职工身暖心暖。在综采队接班室，屈平询问了智能大屏在一线队组的使用情况，要求各队组要充分利用视频监控管理系统，将安全风险分级管控和隐患排查治理“双预控”机制应用到工作中。要通过班前会让职工准确了解安全隐患，及时整改，达到促进安全生产的效果。

屈平指出，双柳煤矿作为汾西矿业主力矿井，要继续巩固夯实安全生产基础，本着有用实用的原则，有序推进安全“五述”管理。要狠抓精益管理和标准化工作，在安全生产、经营管理等各方面工作中取得新成效、干出新业绩。

在柳湾煤矿，屈平到调度指挥中心深入了解了61122工作面运输顺槽区间冒顶区治理进度、井下5#煤库放库情况及汾西矿业驻矿督导工作情况。屈平指出，61122工作面运输顺槽作业要严格按照非常规作业规定管理，矿领导（副总工程师）、业务科室领导、队干要将现场跟班贯穿到非常规作业全过程。要抓好5#煤库放库的现场管理，强化危险源辨识，设好警戒，确保矿井安全生产。

(岳海军 王猛)

为检养，对设备进行包机管理，减少了设备故障率，保证了设备安全高效运行。

如今，贺西煤矿重介浅槽矸石带煤率稳定保持在0.5%以下，效益日益显现：月度生产零影响、入选原煤处理量提高约100t/h、浅槽刮板链条连接板使用周期由3个月左右延长至6个月以上……

贺西煤矿副矿长李伟表示，此次改造实现年创收600余万元，这笔经济账算得值。今后工作中一定继续做到精益现场、精益管控、精益生产，多算账、算好账。

(来源:山西焦煤官微 作者:卢俊婕 谢建平)

专家点评:

贺西煤矿紧盯“工艺、设备、管理、系统”查根源、找症结、开良方、创亮点，围绕优化工艺、完善设备、系统更新、管理强化等方面先后采取20余项精益改善举措进行全面规划、精准整治，持续改善原煤准备车间工艺运行现状，稳步助推工艺系统实现良好正规循环，为同行业同类型企业提供了可参考、可借鉴、可复制的成功经验和实践流程，具有较好的应用前景和推广价值。

——山西焦煤特聘专家 知为先
咨询公司项目经理 迁亮

汾西矿业领导到基层单位检查指导工作

汾西矿业讯 12月5日，汾西矿业党委常委、总工程师王永文带领检查组到孝义公司正城煤业进行四季度安全大检查暨安全生产标准化管理体系验收。王永文要求，正城煤业一要抓好队伍建设，协调好股东双方的关系，克服各类历史遗留问题，确保职工队伍稳定。二要加大技术创新，积极与设计院沟通，加快特殊地质条件下绿色开采技术的应用升级。三要强化管理，重点抓好外委队伍人员管理、基础资料、运输安全及通风保障等工作，努力提升管理水平，夯实安全生产基础，确保矿井安全建设，为后期工程的顺利推进奠定坚实基础。

(郝鑫博)

12月4日，汾西矿业副总经理宗亮亮到工程建设公司检查指导工作。宗亮亮要求，工程建设公司一要

坚持做好安全管理工作，切实履行安全生产主体责任，持续加大安全投入力度，配齐配强管理人员，加强高空作业、设备安装、井下开拓掘进等各环节安全管理，提高安全生产标准化水平。二要超前规划，主动对接，明确项目建设目标和任务，全力做好明年各项工程项目建设。三要在安全作业培训、技术运用、队伍管理、历史遗留问题等方面想办法、谋对策、出实招，着力提高工程施工效率，确保各项业务稳步高效推进。(陈慧芳 王硕)

12月4日，汾西矿业副总经理韩涛到南关煤业检查指导安全生产工作。韩涛要求，南关煤业一要克服井下地质构造复杂、巷道易变形的困难，在巷道支护设计、支护工艺、工程质量上下功夫，保证井下巷道成型。二要强化运输系统管理，加大系统设施的检修维护力度，做好专项治理工作，狠抓标准化作业，确保运

输系统安全可靠。三要严格执行领导干部值班值守制度，强化现场管理，深入开展“五述”管理工作，积极推进“五项制度”落地落地，全面增强职工安全意识，规范职工安全行为，全力以赴确保矿井安全生产。

(王焱 郭帅 陈燕)

12月5日，汾西矿业副总经理汪小琪到营运分公司检查指导工作。汪小琪要求，营运分公司一要提高政治站位，强化安全生产。要牢固树立安全生产理念，压紧压实安全生产主体责任，严格落实“五项制度”，加强安全风险辨识和隐患排查力度，确保安全生产。二要深入开展消防安全大检查，深刻汲取各类事故教训，着力解决用电不规范、线路杂乱老化等问题。三要优化站台管理，强化站台内控体系建设，全面提高集发运站台精益化管理水平。四要强化重点工程建设，及时研判动态信息，加强地企交流合作，为汾西矿业煤炭运销事业的发展作出贡献。

(杨增光 耿婕)