

行为治理

任重道远(十一)

常见“三违”行为 (运输提升部分)

- 287、临时慢速绞车及钢丝绳无专人检查或无检查记录。
- 288、在斜巷内违反行人不行人、行人不行车制度。
- 289、在回风巷行驶的机车,司机不携带瓦斯报警仪。
- 290、运送超高、超宽、超重设备或易燃、易爆物品违反有关规定。

- 291、斜巷绞车把钩工不检查防跑销装置及连接装置。
- 292、拉运材料不捆绑或捆绑不合格,不按车型装车。
- 293、把钩人员作业时,不使用挂链器、拨链器或行车不停稳拨链,挤道岔、拉道岔、铁链不合格或用其他物件代替。
- 294、把钩工、绞车工不按规定检查室内外过卷装置和安全制动系统。
- 295、下大件无措施、无装运小票,拉长木材无措施或不按规定加车。
- 296、检查记录与绳径实际误差0.2毫米或由别人代填写记录。
- 297、绞车司机在拉车或甩车时因误操作兜翻车。
- 298、绞车把钩工提升违反有关规定车辆。
- 299、在绞车信号系统乱打点,造成信号连电或损坏信号。
- 300、绞车把钩工接班后,不认真清扫大道岔、二道岔。
- 301、由于铁道道岔状态不好,造成矿车掉道。
- 302、处理大件掉道时,有关人员不及时到位。
- 303、把钩工处理掉道车前,不用暗点或电话与绞车司机联系。
- 304、斜巷矿车掉道,把钩工不就地复位,拉车距离超过10米。
- 305、顶车时,不按规定提前给信号,先办道岔。
- 306、绞车工作闸间隙超限或机车闸瓦磨损间隙超限。
- 307、在运输干线推车或其他单位机车进入运输干线,事先不与配车人员联系。
- 308、连接装置损坏的矿车不甩出。
- 309、在斜巷铁道上滑行,平巷坐轨道上

- 或距离铁道0.5米处休息。
- 310、在平、斜巷的运输巷道中,顶板架设的管、梁低于1.8米,两侧架设的管线梁突出的部分离矿车距离小于400毫米。
- 311、机车不按规定数量拉车。
- 312、顶车不挂链,平、斜巷挂套链,放飞车,停车不打掩或打掩不合格。
- 313、在空台车内装杂物(木头、苞子等)。
- 314、机车不按警冲标停车。
- 315、平巷(地面)推车不瞭望、不发出信号,两车前后距离小于20米。
- 316、绞车拉过卷或拉反向,机车闸信号运行。
- 317、把钩工、推车人员坐在材料车上。
- 318、机车有条件不到车,长途顶车。
- 319、机车过弯道、风门、人多处不瞭望、不打铃、不吹哨、不减速。
- 320、司机离车不取下钥匙,不施闸。
- 321、机车擅自拆掉车棚运行或车棚刮坏不及时修复。
- 322、充电工不按规定充电,不测电解液比重,机车不按时回库充电。
- 323、机车灯、闸、铃、撒砂装置不符合规定。
- 324、机车电源装置短接,连接线老化。
- 325、机车控制器及插销失效。
- 326、蓄电池车头不使用钢玉帽、无极柱胶套、不盖严电瓶无固定销、固定板。
- 327、在回风巷内随意打开电器设备检修机车和电气设备。
- 328、用起重设备违章吊物件超载运行。
- 329、无证开车、把钩。
- 330、电瓶中不设安全压板或是用铁丝代替。
- 331、在平、斜巷扒、蹬、跳矿车和胶带。
- 332、在有架线的巷道行走时,钎杆、铁锹等长工具扛在肩上。
- 333、斜巷人车行驶不挂红色警示灯。

- 334、人车出现随意停车或延误开车时间。
- 335、人车进出站,打点工不瞭望及把钩工在人员没上下完,随意吹哨联系开车。
- 336、维持人车秩序的管理人员在人车未到站时将人放入站台。
- 337、在人车站或人车上打闹,升、入井不走规定出口。
- 338、坐人车不挂链,同车乘坐干部不监督、不制止。
- 339、乘车人员损坏人车设施。
- 340、人车把钩人员躺着吹哨。
- 341、人车遥控器不及时充电或不完好,绞车道打钟绳不全。
- 342、在铁道干线施工作业时不设警戒,两侧铁道不打死掩。
- 343、电机车换向无闭锁或控制系统失灵。
- 344、架线机车不设前照灯、后红灯。
- 345、斜巷运输不按规定安设、使用声光信号及“一坡三挡”安全保护装置或装置不全、不灵敏可靠、不设警戒。
- 346、违反斜巷运输规定,超负荷拉车和不用专用铁链拉矿车。
- 347、拉运大件超速行驶,平巷运大件坐在大件上。
- 348、架线断路器损坏,不及时更换。
- 349、检绳工不检查全绳或漏检。
- 350、机车进入平峒,司机不带矿灯。
- 351、通过运输设备时不走人行过桥。
- 352、不按规定处理掉道矿车,而生拉硬顶。
- 353、往车场子顶甩车不给铃。
- 354、机车停止运行,控制器不回到零位、车闸不抱紧,离车后不取下手柄,停车时打反向停车。
- 355、启动输送机、掘进机不先发出警报或声光信号而直接启动。
- 356、无证进入车场子。

汾西矿业讯 近日,营运分公司圆满完成所属东风8B-0288、0221机车辅修工作。

为确保此次辅修工作顺利完成,该公司围绕“检修零缺陷、运用零故障”的

营运分公司“修身强体”马力足

设备检修安全目标,组织机务技术人员和乘务员从工艺标准、过程控制、质量验收三个环节入手,突出关键环节、关键设备的把关,协助中车洛阳机车有限公司技术人员对机车柴油机、电机电器、制动系统等部位进行全方位排查、检修和维

护,重点对内燃机车柴油机及油水管路等故障多发部位进行整治,切实将机车设备存在的各类隐患问题消除在萌芽状态,确保机车设备质量达标。

为全面排查机械设备存在的安全隐

患,该公司安全小分队联合车间安全监管人员,深入车间“三防”库、设备机房、线路运行重点区域等地,持续、深入细致地开展运输系统安全专项整治,全力推进安全生产工作再上新台阶。

(杨增光 耿 婕)



←水峪煤业提前安排供暖锅炉、供水供气系统及管路检修工作,确保供暖系统安全运行。针对此次检修任务,该公司后勤管理中心水暖服务队制定了详细的方案,重点检修维护暖气管网、热交换器等关键管路及相关设施。

图为供暖检修人员更换换热站管路压力表。赵朋东 摄影报道

→随着天气转冷,集中供热进入倒计时。为打好“温暖”守护战,高阳煤矿重点对供热区域的阀门、压力表等基础设备进行检查维修,对生产区锅炉房、角盘进风斜井热风炉等供暖设施进行维护保养。图为检修人员开展设备隐患排查工作。

乔洁 摄影报道



正升煤业 让矿井“呼吸”更顺畅

汾西矿业讯 “人人都是通风员,‘一通三防’工作只有全员懂、全员会、全员行,才能保证通风系统顺畅,保证井下工作顺利开展。”正升煤业通风队队长侯建国在班前会上说道。

为确保矿井通风系统安全可靠运行,该公司通风队围绕岗位人员“应知应会”和管理人员“应知应做”,积极开展岗位技能培训并随机抽考相关知识,做到标准人人学、全员都掌握,全力打造高素质人才队伍。根据工作面开采情况合理安排井下工作人员分布,优化

通风系统,调节风量分配,提高通风效率,保障矿工井下作业时的舒适度。同时,加大通风设施的巡查、维修力度,做好风门、风窗等通风设施维护保养,保证每项工程严格按安全技术措施施工,确保井下各类通风设施安全稳定运行。截至目前,该公司通风队为优化通风系统,拆除、安装新旧风门5组,确保了井下生产稳定及通风系统合理运行。尤其在315KW主要通风机启用后,调整了全矿井通风系统,让矿井“呼吸”更加顺畅。

(闫保玲)

汾西瑞泰检测公司获得山西省《安全生产检测检验机构资质证书》

汾西矿业讯 近日,汾西瑞泰检测公司获得山西省应急厅颁发的《安全生产检测检验机构资质证书》。此证书填补了汾西矿业大型设备检测检验的空白,为汾西矿业安全生产提供了保障,其中成束电缆燃烧试验项目填补了山西省电缆燃烧试验检测项目的空白。

面对检测行业的不断变革,该公司

经过三年精心准备,逐项完善安全生产检测检验应具备的资产、场所、人员、设备等条件。在网上资料审核、专家现场审查后,经山西省应急厅2023年9月25日行政许可联席会议研究决定,为该公司颁发资质证书,业务范围为煤矿类14项检测检验对象/106个参数。

(王虹 牛志红)

和善煤矿 多措并举保安全

汾西矿业讯 近期,正新公司和善煤矿通过开展安全宣传教育、狠抓“三违”、推进作风整顿,多措并举提升全员安全素养,营造了良好的安全生产氛围。

安全管理人员进区队、上讲台,宣传安全知识及安全生产的重要性,引导干部职工落实好岗位职责,压实安全生产责任,以如履薄冰的心态确保安全生产。通过深入学习三大规程,彻底摒弃

看惯了、习惯了、干惯了的消极麻痹思想,通过加强现场安全管理,不断规范干部职工的行为习惯,让“三违”行为无处藏身,形成不想违章、不愿违章、不敢违章的良好态势。进一步落实纪律作风整顿活动实施方案,对“真躺平”“假作为”现象进行严查深究,加大对各级管理人员的处理力度,以求真务实的工作作风助力矿井安全生产。

(景飞)