

时间和路

高伟

忙碌的日子,总是把许多美好的时光囫囵吞枣地咽下去,来不及回味。走在时间的路上,盘点着行色匆匆的过往,当我们在回忆的幽径上不小心触碰到那些看似细微其实很难忘的场景,难免会滋生出一丝莫名的惆怅。

漫漫人生之路,徜徉于时间的隧道,来不及驻足,来不及留痕,来不及珍视。一切都是转瞬即逝,风轻云淡,来了、停了、走了、笑了、哭了、痛了。时间给人生设置了倒计时,每个人都在其中上演一段属于自己的故事,有人演了悲剧,有人演了喜剧,有人演了正剧。有的故事很短,三十年甚至二十年就会戛然而止;有的故事很长,八十年甚至上百百年才能看到结局。所有的故事都会成为时间机器里的一段光影,一旦倒计时呈现零的时候,一切都将归零。

真正意义上的路,其实只有两种:一种是实实在在的、可见可感的,并且时刻踩在脚下的路;另一种是无迹可寻却又无处不在的路——人生路。对于前一种路,人往往不会走错,除非真的路痴。因为它有明确的方向,有看得见的拐角,有抵达得了的终点;它不需要怎么付出与思索,只要带上双脚,搭上车、船之类的交通工具,还有一份想走的心,便可很容易地走下去。这种路,活在这世上的人都要走,谁也逃不过。而第二种路就不那么好走了,这是一种隐形的路,不易被人察觉,哪怕走得好与不好、没到真正意义上的好与坏,它都不会现身。如果人没有树立明确的目标与方向,这种路多半是走

不下去的,即使走下去了,也是达不到既定的终点,或是误入歧途。

在时间一年又一年地逝去和流转中,原以为脆弱的心已变得麻木、冷硬和多皱,但还是无可避免的触到了岁月的荆棘。总是装作若无其事的样子竭力迈着平常的步子,无知无觉地行走在命运这条路上,不想去在乎时间过得多快或多慢,也不知道时间的始点与终点。时间本身却永远只随日历的轮翻不断的更迭而已,四季依旧,日夜依旧,它是一条没有起点、也没有终点的直线,主宰着人世间的盛盛衰衰,衰衰盛盛,生生死死,死死生生。

人,在时间和路上又有怎样的的抉择与走向呢?

人生路上,青春有限,短暂的岁月经不起一而再、再而三地沉沦,经不起歧路不断。人,万万不可误入歧途,一旦走错,整个人生都要葬送。万万不可戏谑人生,时间一旦被消磨,再也不会回来。要知道跛足而不迷路的人,胜过箭步如飞而误入歧途的人,脚踏实地勤勤恳恳的人,剩过无所事事坐以待毙的人。

再回头想想那句:“这世上本还有路,走的人多了,也就没了路”是多么可悲啊!没有自己要走的路,没有属于自己的方向,盲目地随从与附和,渐渐地走进人生的荒野,分不清是自己在走还是别人代替。

匆匆行走,蓦然回首,需在正确的时间里走正确的路、做正确的事,及时行乐,无悔人生。

作者单位 集团公司党委宣传部



舞动风采

焦忠民摄

人生之旅

张丽丽

人生如同一场旅行,自打出生起我们就开始了自己的人生之旅,一生中遇到的人和事都是沿途的风景,有的人留到了最后,有的人只是匆匆过客,有的事刻骨铭心,有的事随风而去。

在人生的旅途中,我们看云卷去舒,花开花落,风起风落,经历四季更替,阴晴圆缺,悲欢离合。所有的这一切,都会成为生命中一道无法磨灭的美丽风景。在人生的路上,我们并不孤单,一路上总有人同行。幼时父母的陪伴,少年伙伴的陪伴,青年朋友的相伴,中年同事的相伴,爱情婚姻家庭里爱人、爱人的陪伴,甚至是路上擦肩而过的路人甲,仅是一面之缘,也是人生路上的一次相遇。我们忘不了曾经的年少轻狂,曾经的青春岁月,曾经的风花雪月,曾经的热情洋溢,这些都深深地刻在了我们的生命里,成为了人生路上不可或缺的一部分。虽然过去的已经过去,但在不经意的瞬间,有些经历总会出现在记忆里,风景依旧,情谊依旧,但却已物是人非,一切一去不复返。我们要心存感恩,感谢曾经陪伴过我们的所有人,感谢曾经经历过的一切事。朋友给予我们鼓励和陪伴、支持;敌人给予我

们勇气和坚强、力量。人生路上无论是经历了美丽的风景还是泥泞坎坷,都是我们必须之路。

不是有句话说:“没有什么是一场旅行解决不了的,如果一场旅行真解决不了,那就再来一场”。旅行圈,有一句英文格言最是广泛流传,翻译成中文就是:要么读书,要么旅行,身体和灵魂,必须有一个在路上。关于这句话的出处就不细细追究了。我只是单单特别喜欢和赞同这句话,因为读书和旅行是我的两大爱好,也是人生中最重要两件事。

作为一名新闻工作者,我们行内有句话叫:“永远在路上”。因为职业的特殊性,我们必须每天奔波在赶往新闻现场的路上,奔走在生产一线的路上。新闻工作者有一个特点就是必须腿勤,指的就是特别能跑这一点。高温强势来袭,天气酷热难耐,新闻工作者是烈日下的坚守者;暴雨倾盆,昏天黑地,新闻工作者是风雨中的守望者。“夏练三伏,冬练三九”,“练功”路上新闻人不怕辛苦,前赴后继,无论何时,只要有工作需要,我们新闻人都会背起照相机、摄像机奔赴现场,永远在路上。

作者单位 水峪煤业



云海

杨斌摄

归途的变迁

刘恩海

每当我乘车疾驰在吕梁山区的高速公路上,这条经历了30多年巨变的回故乡之路,总会使我心中油然升起无尽的感慨和回忆。

我从小生长在吕梁山深处的一个偏远乡村,1971年初有幸招工,来到地处晋中平川的汾西矿务局工作,离家十个月之后的第一次回家探亲,给我留下了终生难忘的记忆。

当时吕梁山区交通十分不便,只有一条沙石路面的公路与外界相通。从我工作的地方到家乡每天只发一趟班车,车上只有38个座位。乘车的人多,平时车票就很紧张,尤其是到了春节前后,买票就成了一大难题,我和几个同乡的伙伴提前几天就互相联络,约好回家的日期。回家的前一天半夜就结伴来到汽车站售票口,轮流排队等待购买车票。班车早上6时发车,天刚蒙蒙亮我们就开始了艰难的回乡之旅。

坐在陈旧的汽车上沿着狭窄的沙石路面行驶着,早点回家过年的迫切心情与近似老牛行走的车速形成极大反差。翻越薛公岭是通往吕梁山区的一条最难走的路,公路在山间左盘右旋,车时而沿着向上的陡坡费力爬行,时而转过一道又一道的急转弯,时而从坎坷的路面上颠簸。一路上尽管车速不快,还时不时地出现让人胆战心惊的惊险场面。一百多公里的路程,从早上6时一直走到午后3时左右,才能到达公社所在地。下车后离家还有20里山路,没有任何车辆,只能自己扛着给家里带的东西步行上路,等回到家已是繁星满天。

第一次回家还算顺利,买到了当天的车票,也没有遇上雨雪天气。从买票至进家门,整整折腾了一天一夜,累得筋疲力尽。并不是每次回家都有这样的好运气,有时排队买票去

得晚了,排到窗口时票已售完,只能等次日再去排队。有时下雨下雪路面不好,班车停运,再急着回家也毫无办法。更糟糕的是半路上汽车抛锚,或是天气突然变的恶劣,被困在前不着村,后不着店的山路上,真让人急得不知道该怎么办。

30多年来,我每年至少要回一趟家,每次回家都耗费不少的时间和精力。不过,随着祖国改革开放的步伐,回家的路也在不断地发生着变化。上世纪八十年代,沙石路面铺上沥青,车速快了不少,但到了薛公岭还是盘山公路。从公社所在地到我家的村庄山路变成了马车道。下了汽车可以搭辆顺路的马车,把携带的东西放在车上跟车回家,不必再受扛东西走山路的累了。

到了九十年代,通往吕梁山区的307国道开通,路面加宽,弯道取直,陡坡也少了,班车行驶不再受天气的制约。从乡到村的路也能行驶汽车了,而且富起来的村民在乡村道路上开小班车载客,为回家的人们提供了方便。

进入新世纪后,新建的高速路使吕梁山区的交通状况发生了质的变化。路面更宽更直的全封闭的高速路缩短了工作单位和家乡的距离,回家用的时间也大大减少。现在如果有事要回家一趟,一天之内就可能轻松往返。根据国家的规划,到2010年穿越吕梁山区的铁路也将开通运营,到那时回家的路又有了更多的选择,回家就会变得更舒适、更方便了。

改革开放的三十年是祖国面貌和人民生活发生巨变的三十年。从三十年来回乡之路的变化,我深深感受到改革开放对每一个人的生活带来的影响,感受到改革开放取得的伟大成就。

作者单位 集团公司机关